



德·卡特油漆磨坊

1959年时，磨粉厂设计师G·雨思拉日在德·卡特油料磨坊下方棚座的基础上建造了德·多温亚赫油漆磨坊的上半部分与传动机构。

之后，两座历史能够追溯到1780年的磨坊遗址拥有了全新的生命，变成了德·卡特油漆磨坊。

大约10年前，那里又重新开始生产并销售古董油漆与染料。



这座磨坊很可能是全世界仅存的一座油漆磨坊。

所有的55座油漆磨坊被集中到了一起，并以名人的名字命名，比如彼特·彻恩、史多姆、方·班腾与克鲁威、黑姆·菲思、库伊普尔、彼特·拉登史德恩、阿维思等。它们见证了历史。



DE ZAANSCH E MOLEN

得益于当年的将近1000座风车，赞恩曾经是全世界最古老的工业区，但这批风车到1920年时仅剩50座。为了将这些文物留传给子孙后代，荷兰风车协会于1925年3月17日成立。该协会现有13座风车，全部保养良好并定期转动。

1928年时，该协会建立了独一无二且非常值得一去的风车博物馆，游客在这间博物馆能够了解（工业用）风车的运作与历史，另外博物馆还定期举办各种临展。



For all information about our mills and mill museum, opening hours, group visits and entrance fees:

www.zaanschemolen.nl

德·卡特油漆博物馆

Kalverringdijk 29, Zaanse Schans, 1509 BT Zaandam
电话: +31 (0)75 6210477 传真: +31 (0)75 6570550

DE KAT

位于赞坝市风车区高尔弗林坝的油漆磨坊

建于1782年

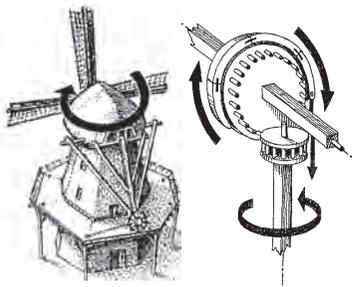
欢迎您来到德·卡特！
访问磨坊的风险由您自行承担。
请勿吸烟、穿越护栏或拔走芦苇。
谢谢您的合作！



DE ZAANSCH E MOLEN



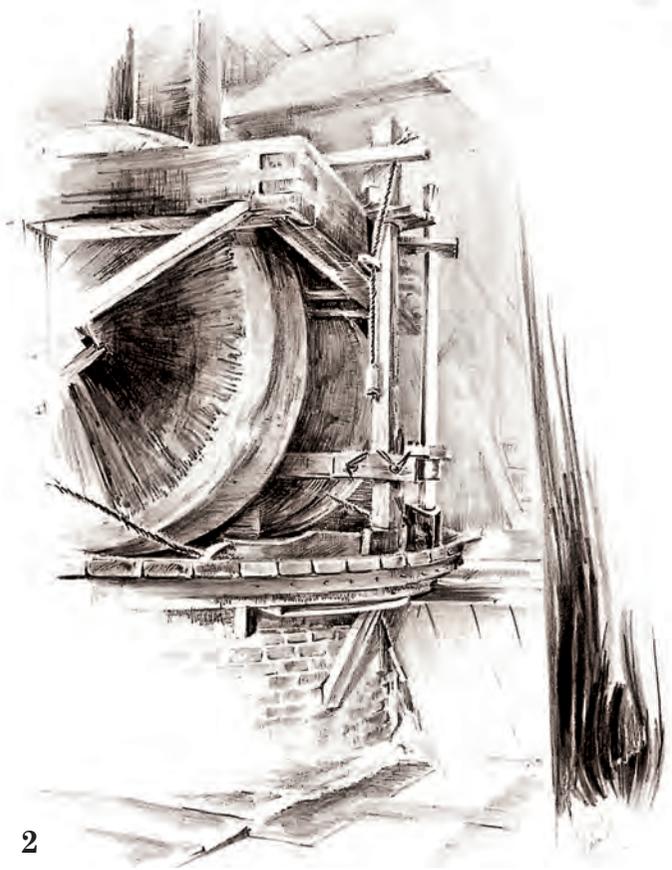
Chinesees



这座磨坊有着顶盖卷绕装置。只有带有翼板的顶盖才会在风中被尾梁下的绞盘轮驱动。翼板在水平方向的转动经过磨坊底部转动装置的上侧轮及上差动器侧伞齿轮被转变成垂直方向的转动。用于使整座风车停摆的木制刹车位于上侧轮上。

油漆磨坊使生活充满色彩

配图：希那·戴普思特拉



2



1

赞恩

整个故事发生在室外，就在附近的角落。那里有一条名叫赞河的河流，沿岸居民在大约1600年时建造了最早的风车，他们依靠贸易与捕鱼致富。

最初，风仅仅是用于使双脚保持干燥，但后来却衍生出了整个产业。在赞恩的1000座风车里，加工的产品包括大麦、大米、纸张、木材、食用油、芥末、烟草、大麻等。

1850年之后，蒸汽机替代了风车。仅有13座磨坊被保留下来作为对商业与技术的纪念。

风力

对于我们的磨坊而言，风力是一种十分不稳定的动力来源（有时甚至会使风车停摆）。

所有的一切都需要碾磨工来操作，其利用15吨重的顶部装置来控制风车翼板。

另外，他还利用翼板和平板控制风车运行的速度。



3

颜料

颜料，或者称为染料，竟然是在磨坊里制作的！自1600年起，人们就大量进口来自热带地区的染料木材，以满足染衣厂的需求。

人们用凿子（削片机，图1）将笨重的染料木块凿成小块并放置在大盆子内。

一块块的树皮被重约5至7吨的飞翅（图2）碾成粉末，再进入转鼓（口袋）内进行筛滤作业。之后，产品被装入麻袋或木桶（图3）出售给顾客。在1700年以前，磨坊还用于加工土质颜料、白垩与石粉。

从采石场开采出来的湿石首先需要在仓库里干燥（图4）。

制作油漆的方法是将彩色粉末调入例如亚麻籽油中。



4