



데 캣 도료생산용 풍차

1959년, 기계공G Huslage는 De Kat 착유용 풍차의 본체 하단 기반에 De Duinjager 도료생산용 풍차의 상단 부분과 구동 메커니즘을 구축했습니다.
 약 1780년으로 거슬러 올라가는 두 개의 오래된 풍차 유적이 De Kat 도료생산용 풍차로 새로운 삶을 시작한 것입니다.
 고대 방식의 도료와 염료의 생산과 판매는 약 10년 전에 재개되었습니다.



이 풍차는 세계에 잔존하는 마지막 도료생산용 풍차일 것입니다.
 55개의 도료교반기용 풍차로 시작한 조식이 여기 Pieter Schoen, Storm, Van Bentum and Kluyver, Heyme Vis, Kuyper, Pieter Latenstein Pz., Avis 등과 같이 유명한 이름들로 하나가 되었습니다.
 이들은 우리의 역사를 색채로 물들여 주었던 주역입니다.



DE ZAANSCH E MOLEN

Zaan 지방을 세계에서 가장 오래된 산업 구역으로 만들었던 약 1,000개의 풍차 중에서 1920년경에 남아있던 것은 딱 50 개에 불과했습니다.
 이 풍차들을 후세에 물려주기 위해, 1925년 3월 17일 네덜란드 풍차 협회(Vereniging De Zaanse Molen)가 결성되었고 이 협회는 현재 13개의 산업용 풍차를 보유하고 이것들을 최적의 상태로 유지하면서 정기적으로 작동시키고 있습니다.
 1928년, 이 협회는 방문할 가치가 충분한 독특한 풍차 박물관을 세웠습니다. 이 박물관에는 여러분이 (산업용) 풍차의 작동과 역사에 대해 알고자 하는 모든 것이 모여져 있으며 현대적인 전시회가 정기적으로 개최되고 있습니다.
www.zaanschemolen.nl



For all information about our mills and mill museum, opening hours, group visits and entrance fees:

www.zaanschemolen.nl

데 캣 도료생산용 풍차

Kalverringdijk 29, Zaanse Schans, 1509 BT Zaandam
 전화 +31 (0)75 6210477, 팩스: +31 (0)75 6570550

DE KAT

도료생산용 풍차
 (Kalverringdijk, Zaanse Schans, Zaandam 소재)
 1782년

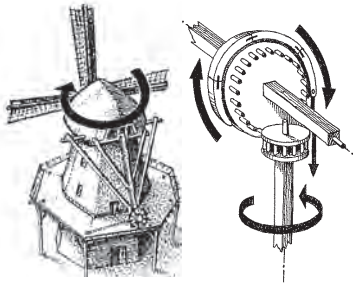
데 캣(De Kat)에 오신 것을 환영합니다!
 여러분은 자신의 위험 부담하에 이곳을 방문하셨습니다.
 흡연, 차단을 위로 오르기 또는 갈대뿔기와 같은 행위를 삼가해 주시면 매우 감사하겠습니다.
 협조에 감사드립니다!



DE ZAANSCH E MOLEN



Koreaans



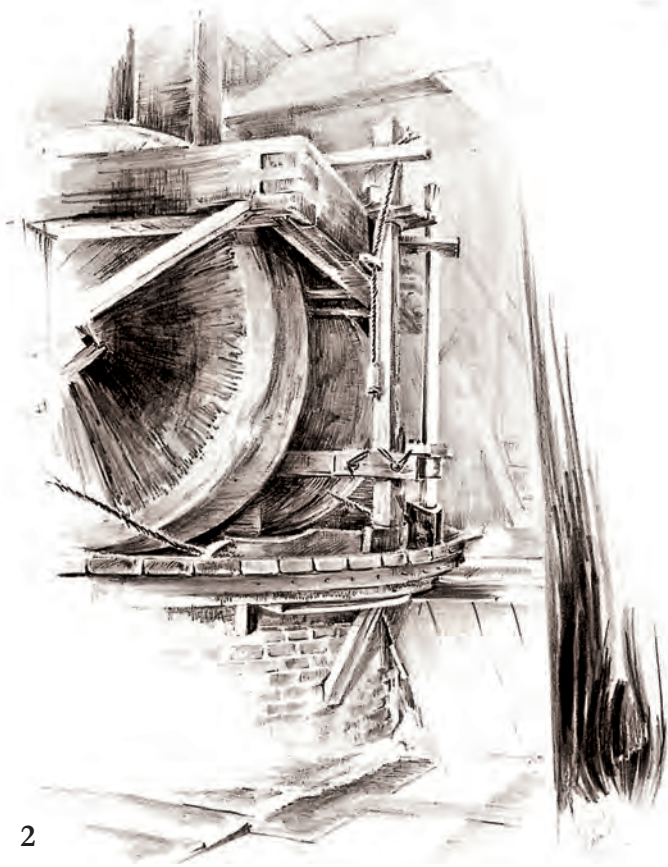
이 풍차는 캡 와인더(cap winder) 방식입니다. 즉, 돛이 달린 캡만 테일 빔(tail beam) 아래에 있는 캡스탄 휠(capstan wheel)을 사용하여 바람에 회전합니다. 돛의 회전 수평 운동은 상단 휠과 상단 크라운 휠에 의해 풍차 아래 부분에 있는 도구들을 작동시키는 수직 회전 운동으로 전환됩니다. 풍차를 멈추는 데 사용되는 목재 브레이크는 상단 휠에 자리잡고 있습니다.



1

삶에 색을 입혀주었던 도료생산용 풍차

그림: Hinne Terpstra



2

데 잔(De Zaan)

스토리는 여기에서 바로 옆에 있는 곳에서부터 시작됩니다. 잔(Zaan) 강의 물줄기를 따라 이곳 주민들은 1600년경 최초의 풍차들을 건설하였고 상거래와 어업으로 부를 쌓았습니다. 처음에는 밭을 말리는 데 사용되었던 바람이 산업 전체를 이끄는 원동력이 되었습니다. 보리, 쌀, 종이, 목재, 식용유, 겨자, 담배, 대마 등 많은 것들이 잔에 소재하고 있던 1,000개의 풍차에서 가공되었습니다. 1850년부터 증기가 바람의 역할을 대신했습니다. 단 13개의 풍차만이 남아 사업과 기술의 유물로서 존재했습니다.

바람

바람은 풍차를 작동하는(때로는 풍차를 멈추는) 제법 번덕스런 에너지원입니다. 그러나 15톤 무게의 탭이 달려 있는 돛대의 작동을 지휘하는 풍차꾼이 없는 풍차를 작동시키는 것도 멈추게 하는 것도 불가능합니다. 풍차꾼은 돛과 판을 가지고 풍차의 속도도 조정합니다.



3

색채

이 풍차에서 생산하는 것은 염료, 즉 색채입니다! 1600년부터 열대의 염료용 목재들이 옷감 염색을 위해 대량으로 수입되었습니다. 커다란 덩치의 염료목이 끝이 달린 큰 통에서 작은 목재 조각으로 쪼개졌습니다(분쇄기: 그림 1). 그런 다음 목재 조각들은 무게가 5,000~7,000kg에 이르는 압연 날 작동기에 의해 분말로 분쇄된 다음 회전 드럼(백)에서 채로 걸러졌습니다. 그리고 자루나 통으로 포장되어(그림 3) 고객에게 배달되었습니다. 1700년에 되기 바로 전부터 풍차들은 흙 안료, 백묵 그리고 분쇄된 분말들을 다루기 시작했습니다. 채석장에서 채굴한 젖은 상태의 돌들을 먼저 창고에서 건조시켜야 했습니다(그림 4). 예를 들어 화가들이 안료 분말들을 아마인유에 개어서 사용하면서 회화가 발전했습니다.



4