



Het Jonge Schaap Yel Değirmeni Hızarhanesi

Kalverringdijk (Zaanse Schans)'teki düşey eksenli, pervaneli bir yel değirmeni olan Het Jonge Schaap hızarhanesi derneğin en yeni varlığıdır. Eski Westzijderveld'e ait bu değirmen 1942'de yıkıldı.

Değirmen uzmanı Anton Sipman'ın (1906-1985) çizimleri esas alınarak, en yeni bilgisayar teknolojisi ile yeniden yapımına başlandı.

Yıllarca süren hazırlığın ardından 24 Eylül 2005 tarihinde ilk kazık toprağa çakıldı. Değirmen tam iki yıl sonra, 27 Eylül 2007'de açıldı

Rüzgar gücünden yararlanarak nasıl kereste biçileceğini keşfeden ise Uitgeest'li Cornelius Cornelisz oldu. Kol testerelerine hareket vermek için ilk kez bir krank mili kullandı.

Küçük bir model olan bu ilk değirmen hızarhaneye Het Juffertje (kızböceği) adı verildi ve bir sal üzerinde Zaandam'a nakledildi.

İki tip hızarhane vardır.

Bir yanda lambri hızarcıları, duvar ve gemi panel kaplaması olarak kullanılan bir tür ince meşe olan lambri üretiyorlardı.

Diğer yanda kiriş hızarcıları sadece, hızar işinin daha kaba bir türü olan kirişler ve kalasları biçmekle meşguldüler.



DE ZAANSCH E MOLEN



1920 yılında, Zaan bölgesini dünyanın en eski sanayi bölgesine dönüştüren yaklaşık 1000 adet yel değirmeninden sadece yirmi tanesi kalmıştı. Bunları gelecek kuşaklar için muhafaza etmek amacıyla, Zaan Yel Değirmeni Derneği (Vereniging De Zaanse Molen) 17 Mart 1925 tarihinde kurulmuştur ve dernek bugün sahip olduğu on üç endüstriyel değirmeni en iyi koşullarda muhafaza ederek bunları sürekli döner halde tutmaktadır.

1928'de dernek (endüstriyel) değirmenlerin işleyişi ve tarihçesi hakkında bilmek isteyeceğiniz her şeyi içeren, düzenli aralıklarla geçici sergilerin düzenlendiği, ziyaret etmeye değer, benzersiz bir değirmen müzesi kurmuştur.

www.zaanschemolen.nl adresini ziyaret edin



*For all information about our mills and mill museum,
opening hours, group visits and entrance fees:*

www.zaanschemolen.nl

Het Jonge Schaap Yel Değirmeni Hızarhanesi

Kalverringdijk 31a, Zaanse Schans, 1509 BT Zaandam
Tel. +31 (0)75 6401377, e-posta: houtzaagmolen@hetjongeschaap.nl
facebook.com/hetjongeschaap

HET JONGE SCHAAP

Kalverringdijk, Zaanse Schans, Zaandam'daki düşey eksenli, pervaneli yel değirmeni hızarhanesi

Yıl 2007

Lütfen unutmayın!

Bu değirmene yaptığınız ziyaretin riskleri tarafınıza aittir.

Lütfen sigara içmeyin, bariyerlerin arkasına geçmeyin ve hareketli aksama dikkat edin!

İşbirliğiniz için teşekkürler!

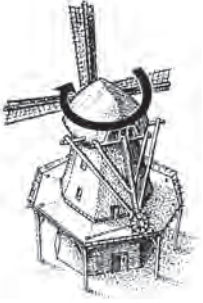


DE ZAANSCH E MOLEN

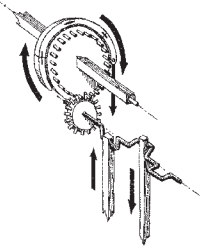


Turks

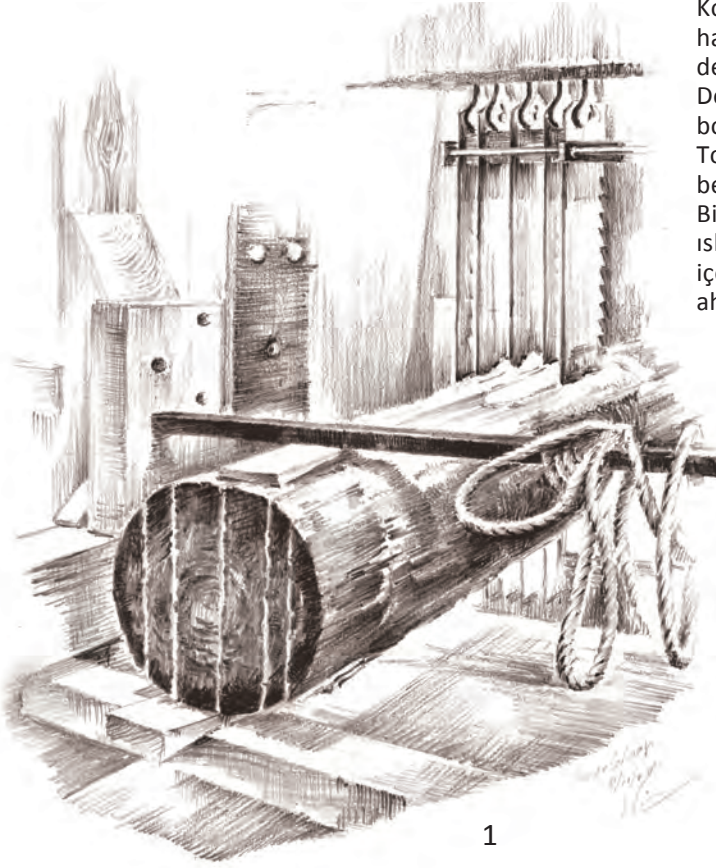
Bedava enerji ile kirişler biçiliyor



Bu değirmen düşey eksenli, pervaneli bir yel değirmenidir: platform (balkon) üzerinde çalışan, "çıkırık" olarak da anılan bir vinç yardımıyla rüzgarda sadece pervane döner.



Kanatların yatay dönüş hareketi, krank mili aracılığıyla üst çark ve çark vinci ile düşey eksenle yukarı aşağı bir kesme hareketine dönüşür. Değirmeni durdurmaya yarayan tahta bir fren den meydana gelen meydana gelen fren, pervanedeki üst çarkın üzerinde bulunur.



Het Jonge Schaap düşey eksenli, pervaneli bir yel değirmeninden meydana gelen bir hızarhanedir.

Bir değirmen hızarhanenin en önemli ve en belirgin parçaları, yukarı ve aşağı hareket eden kol testereleridir (bkz. çizim 1).

Her testere hareketinde yaklaşık 1 mm kesilir. Kol testerelerinin sağında bulunan, cırcırlı makara adı verilen büyük demir bir çark, tomruğun kol testerelerinin önüne boylu boyunca yerleştirildiği taşıyıcı alt takımı çeker (bkz. çizim 4).

Bu kol testerelerine testere bıçakları hemen hemen istenen her genişlikte takılabilir. Kimi zaman bir kol testeresinde 10 veya 12 testere bıçağı bulunurken başka bir zaman sadece bir veya iki tane bulunur.

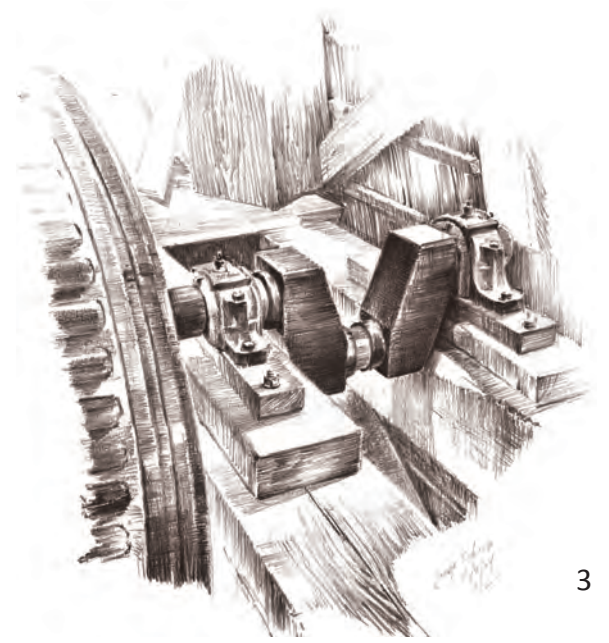
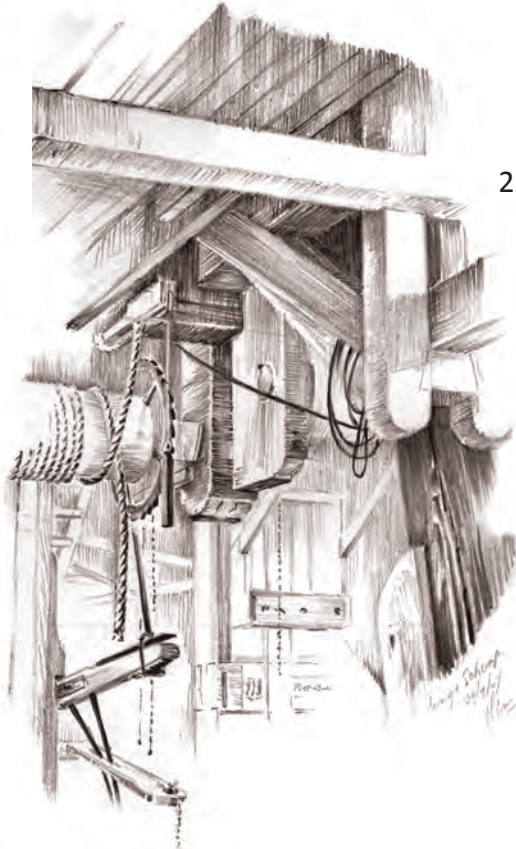
Bu ikinci örnekte kirişler veya ahşap gövde elemanları kesilir, diğer bir deyişle kalaslar düzeltilir.

Vinç

Kol testerelerinin yanı sıra çeşitli başka parçalar da hareketini rüzgardan alır. Usta işi yapılardan birisi, değirmenin tavanındaki bocurgattır (bkz. çizim 2). Değirmenin etrafında suda bekleyen tomruklar, bocurgat tarafından değirmene doğru çekilir. Tomruklar, kaliteyi artırmak amacıyla suda beklemeye bırakılır. Bir tomruk bir ila 5 yıl suda bırakıldığında veya suya ıslandığında şekerler ve büyüme özsuğu ağacın içerisinde çekilir ve bundan sonra hızara verildiğinde ahşabın bükülme ve çatlama eğilimi azalır.

Krank miline sahip değirmen

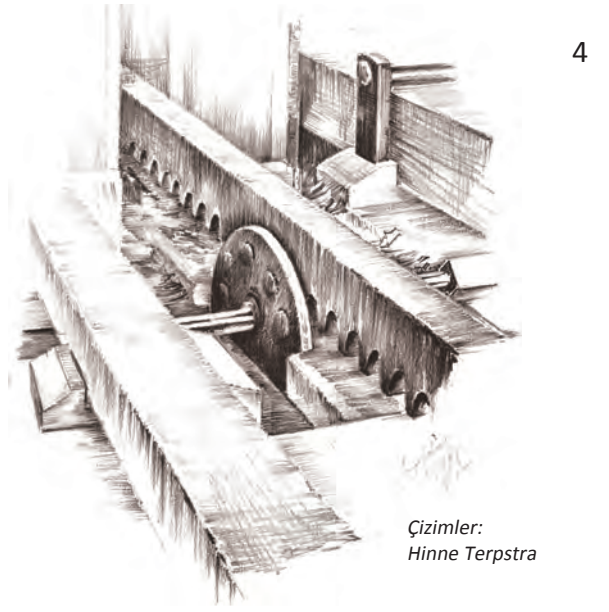
Değirmenin üst kısmında dışı takımları rüzgar enerjisini kol testerelerini sürmek üzere faydalı enerjiye dönüştürür. Üstteki büyük çark, hareketi dikey mil aracılığıyla çark vincine aktarır (bkz. çizim 3). Bu da krank miline tahrik vererek testere kollarını yukarı ve aşağı hareket ettirir.



Üretim ve personel

Endüstriyel değirmen sanayiinin zirvede olduğu günlerde, Zaan bölgesinde 200'ün üzerinde yel değirmeni hızarhanesi vardı.

Koşullar elverişli olduğunda ve yoğun çalıştıklarında günde yaklaşık yirmi kütüğü hızarda işleyebiliyorlardı. Bir yel değirmeni hızarhanesinde genellikle 5 kişi çalışır, çalışanlar sabah erkenden değirmene gelip akşamın geç saatlerine kadar orada kamp kurarlardı.



Çizimler:
Hinne Terpstra